**«ЛЕЖАЧИЕ ПОЛИЦЕЙСКИЕ»**

**(ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ)**

**В ГОРОДАХ И НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ**

Для активистов и участников кампании

«Ударим «Нашим Домом» по бездорожью»

1. **ПРИМЕНЕНИЕ И РАЗМЕЩЕНИЕ**

**ИСКУССТВЕННЫХ НАРОВНОСТЕЙ**

**Пункт 5.2**

**Искусственные неровности** в условиях сложившейся застройки в городах и населенных пунктах **применяют и размещают**:

**Таблица 2**

– **в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий**

(на расстоянии 20 – 30 м от места их размещения до опасного участка);

– **в местах, на которые имеются выходы на проезжую часть с учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов и торговых точек, станций метрополитена, которые непосредственно прилегают к данным дорогам, нерегулируемых переходов через проезжую часть с интенсивным движением пешеходов**

(на расстоянии 5 – 10 м от опасного участка или непосредственно на пешеходных переходах);

– **перед другими опасными участками дорог, когда это обусловлено необходимостью обеспечения безопасности дорожного движения (въезд в зону производства работ, подъезд к пересечению с главной дорогой, при наличии интенсивного пешеходного движения и отсутствия тротуаров или пешеходных дорожек и т. п.)**

(на расстоянии 20 – 30 м от места их размещения до опасного участка).

2. **ЗАПРЕЩЕНИЕ УСТРОЙСТВА**

**ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ**

**Пункт 5.9**

**Устройство искусственных неровностей запрещено** (за исключением искусственных неровностей по типу «шумовых полос») в следующих случаях:

– **на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отводах уширений проезжей части**;

– **на мостах, путепроводах, эстакадах, а также проездах под ними, в транспортных тоннелях**;

– **на дорогах с трамвайными путями в одном уровне с проезжей частью, независимо от числа полос движения**;

– **на дорогах населенных пунктов без согласования с балансосодержателем**;

– **на дорогах с установленным маршрутным движением троллейбусов без согласования с организациями управления электротранспортом**;

– **на участках дорог, имеющих продольный уклон более 50% или радиус закругления дороги в плане** менее 500 м на автомобильных дорогах и **менее 300 м на улицах и дорогах городов и населенных пунктов**.

*(Государственный стандарт Республики Беларусь – СТБ 1538-2005*

***«Искусственные неровности на автомобильных дорогах и улицах.***

***Технические требования и правила применения».***

*Утвержден и введен в действие впервые Постановлением*

*Госстандарта Республики Беларусь от 28 апреля 2005 г. №17.*

*Дата введения – 1 ноября 2005 года.)*