**ТРЕБОВАНИЯ К ОСТАНОВОЧНЫМ ПУНКТАМ ОБЩЕСТВЕННОГО**

 **ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ( АВТОБУСЫ И ТРОЛЛЕЙБУСЫ ) :**

*(СНБ 3.03.02 – 97, Строительные нормы Республики Беларусь «Улицы и дороги городов, поселков и сельских населенных пунктов», утверждены Приказом Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 31 октября 1997 г. №462 и введены 1 января 1998 г., с Изменениями №3, утвержденными Приказом от 23 февраля 2007 г. и введенными 1 июня 2007 г.)*

**4.6ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА**

**4.6.1 Расстояния между остановочными пунктами маршрутного пассажирского транспорта должны быть: для автобусов и троллейбусов – 350-600 м.**

**4.6.2 Остановочные пункты автобусов и троллейбусов должны размещаться, как правило, за перекрестками на расстоянии не менее 5,0 м от наземных пешеходных переходов и входов в подземные пешеходные переходы до ближайшего края посадочной площадки остановочного пункта.**

 **Длина остановочной площадки принимается в зависимости от одновременно стоящих транспортных средств из расчета 20 м на один автобус или троллейбус, но не более 60 м.**

 Продольный уклон в пределах остановочного пункта должен быть не более 40%, радиус кривой в плане – не менее 100 м. При этом размещение остановочных пунктов на кривых в плане радиусом менее 200 м с внутренней стороны кривой не допускается.

 Размещение остановочных площадок автобусов и троллейбусов перед перекрестками допускается как исключение на расстоянии не менее 40 м до стоп-линии при наличии специальной (полной или укороченной) полосы движения. Ширина дополнительной полосы принимается 3,5 м, отгон уширения – 20-30 м.

**4.6.3 На улицах с проезжей частью в две полосы движения в обоих направлениях** независимо от частоты движения маршрутного пассажирского транспорта **и на улицах с проезжей частью четыре и более полос движения в обоих направлениях при частоте движения более 20 единиц в час остановочные площадки следует устраивать в уширениях проезжей части в виде «открытых карманов». Глубину «карманов» следует принимать – 3 м, длину отгонов уширения – 20-30 м. В стесненных условиях глубину «карманов» допускается уменьшать до 2,5 м и длину отгонов уширения до 10-20 м.**

**4.6.4 На улицах и дорогах с непрерывным движением транспорта остановки автобусов следует предусматривать в виде «закрытых карманов», обособленных от проезжей части разделительной полосой шириной не менее 1,0 м** с устройством переходно-скоростных полос. **Ширину остановочной площадки принимают 5,5 м**, длину переходно-скоростных полос – по таблице 5.2 настоящих норм.

**4.6.5** Посадочные площадки следует размещать в пределах боковой разделительной полосы или тротуара. **Ширину посадочной площадки следует принимать в зависимости от расчетного числа входящих и выходящих на остановке пассажиров, исходя из нормы 0,5 м на одного человека, но не менее 1,5. Ближайшая грань павильона должна быть удалена от бортового ограждения проезжей части остановочной площадки не менее 3,0 м, в стесненных условиях – не менее 2,0 м.**