**Архитекторы «Гомельгражданпроекта» заглянули в будущее Гомеля**

**«Советский район» / №49 / 7 декабря 2011 года / страница 9**

[**http://sr-smi.gomel-region.by/ru/numbers?art\_id=1849**](http://sr-smi.gomel-region.by/ru/numbers?art_id=1849)

Программа жилищного строительства в Гомеле существенно скорректирована, но не отменена. Такая же ситуация складывается и с возведением социально значимых объектов. Реализацию части проектов отложили до лучших времён, но это не означает, что Гомель не украсят стильные, а главное, полезные архитектурные сооружения, разработанные коллективом института «Гомельгражданпроект». Об этом редакции рассказал директор института Анатолий Чистик.

**...**

**– Почему в новых микрорайонах по-прежнему проектируются небольшие парковочные карманы?** ***(Вопрос задан Аксёновым Андреем)***

– При проектировании мы не можем отступать от нормативов, а они не менялись давно. Обеспеченность **парковочными местами1** должна быть на уровне 25%.

Количество же транспорта удваивается каждые пять лет. Городская власть пытается влиять на ситуацию. Сейчас по поручению Виктора Ивановича *(****Прим.*** *Пилипец Виктор Иванович – председатель Гомельского горисполкома)* мы предлагаем под **оборудование временных стоянок2** все свободные площади в жилых массивах.

В микрорайонах №19, 19а и 20 их разместят на площадках, зарезервированных для строительства школ. На Чечерской улице под парковочные места отвели несколько полос Восточного обхода, так как пока в них нет необходимости. Машинам отдали и периметр 104-го микрорайона.

То есть в каждом микрорайоне стараемся дополнительно создать 200-300 парковочных мест. Но это полумера, она не убережёт городские газоны от автомобильных шин.

Выход видится в **строительстве паркингов3**. Минск уже пошёл по этому пути, и в столице стало легче дышать. Места под паркинги предусмотрены в проекте каждого нового микрорайона и под другие объекты не предоставляются.

**Евгений ЗАХАРОВ, «Советский район».**