Председателю Минского горисполкома

**Ладутько Николю Александровичу**,

пр. Независимости, д.8, 220030, г. Минск

Копия: Председателю Минского городского Совета депутатов

**Савановичу Михаилу Фёдоровичу**,

пр. Независимости, д.8, 220030, г. Минск

Копия: Начальнику Белорусской железной дороги

**Сиваку Анатолию Александровичу**,

ул. Ленина, д.17, 220030, г. Минск

Копия: Депутату Палаты представителей

Национального собрания Республики Беларусь

по Минскому-Партизанскому избирательному округу №110

**Щербачевич Тамаре Георгиевне**,

ул. Советская, д.11, 220010, г. Минск

Копия: Депутату Палаты представителей

Национального собрания Республики Беларусь

по Минскому-Чкаловскому избирательному округу №96

**Коропу Роману Леонидовичу**,

ул. Советская, д.11, 220010, г. Минск

отправителя **Сергеева Владимира Петровича**,

бул. Тракторостроителей, д.5, корп.8, кв.31, 220009, г. Минск

отправителя **Сильченко Дмитрия Владимировича**,

ул. Куйбышева, д.81, кв.37, 220100, г. Минск

отправителя **Леоновой Натальи Эдуардовны**,

ул. Якубовского, д.38, кв.45, 220018, г. Минск,

а также \_\_\_\_\_\_\_\_ граждан – избирателей, жителей и

гостей г. Минска, потребителей данного вида услуги

**КОЛЛЕКТИВНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**о необходимости постройки высоких посадочных платформ**

**на 4-х станциях электропоездов в границах города Минска:**

**Тракторный, Степянка, Минск-Южный, Лошица**

Высокие пассажирские посадочные платформы обеспечивают возможность более комфортной посадки в вагоны пассажирских электропоездов на одном уровне с полом вагона. Высокая платформа – это наиболее удобная пассажирская площадка, позволяющая заходить в вагон поезда, не поднимаясь по ступенькам, что

ускоряет процесс посадки и высадки пассажиров. Высокие платформы препятствуют переходу через железнодорожные пути в неустановленных местах и упорядочивают движение пассажиров по территории конкретных станций.

На сегодняшний день высокая посадочная платформа функционирует лишь на первом перроне Центрального железнодорожного вокзала г. Минска. В тоже время, другие станции для электропоездов остаются не оборудованными такими платформами. Данное обстоятельство создает многочисленные неудобства и препятствия для более безопасного и удобного входа и выхода с перрона в вагон.

Следует также отметить, что основная часть пассажиров электропоездов – дачники пожилого и пенсионного возраста, поэтому данная проблема является весьма актуальной и наиболее востребованной в ее скорейшем разрешении.

В первую очередь эта проблема касается 4-х определенных столичных станций электропоездов по направлениям Минск-Орша и Минск-Осиповичи:

**Тракторный**, **Степянка**, **Минск-Южный**, **Лошица**.

В связи с вышеизложенным,

**ПРЕДЛАГАЕМ:**

1) Разработать план по строительству высоких посадочных платформ на 4-х городских станциях электропоездов по направлениям Минск-Орша: **Тракторный**, **Степянка** и Минск-Осиповичи: **Минск-Южный**, **Лошица**.

2) Предоставить нам полную, достоверную и своевременную информацию в письменном виде по существу нашего обращения о принятом решении с указанием его мотивов и сроках проведения строительных работ.

**Приложение в адрес первой инстанции:**

Подписи граждан-избирателей на \_\_\_\_ листах в 1 экземпляре.

От имени \_\_\_\_\_\_\_\_ граждан – избирателей, жителей и

гостей г. Минска, потребителей данного вида услуги

\_\_\_\_ апреля 2014 года

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.П. Сергеев

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д.В. Сильченко

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Э. Леонова