**Ремонт дорог улиц частного сектора**

Типы покрытия. Виды ремонта.

Критичная ямочность. Литой асфальт.

**Основные типы покрытия дорог**

Существует три основных типа покрытия (состояния) дорог улиц и переулков частного сектора (сектора индивидуальной застройки) городов и населенных пунктов: грунтовое, инертное, асфальтобетонное. При проведении на дорогах ремонтных работ по укладке асфальта возможно полное или частичное покрытие.

**Основные виды ремонтных работ**

**на 3-х разных покрытиях дорог**

**Грунтовое покрытие:**

**1) грейдерование (выравнивание), подсыпка и уплотнение грунтовой дороги.**

**Инертное покрытие:**

**2) планировка проезжей части с подсыпкой дороги инертными материалами: отсевом, мелким гранулятом, щебнем, гравием (для будущей подушки).**

**Асфальтовое покрытие:**

**3) проведение ямочного ремонта при «критичной ямочности», новая или повторная укладка выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси.**

\* До укладки на дороге асфальта возможно строительство дождевой канализации.

**Критичная ямочнось на дороге**

«Критичная ямочность» на дороге – многочисленные повреждения, выбоины и проломы, площадью одного повреждения более 0,09 м2 и глубиной более 5 см.

**Новая технология литого асфальта**

Ямочный ремонт на дорогах улиц городов и населенных пунктов при необходимости может проводиться при температуре до минус 10 градусов. Дефекты покрытия, появление которых может создавать опасность движения, в зимний период ликвидируются по технологии литого асфальта. Новая технология включает подготовку карт (обрубка краев ямки, очистка ее от грязи, а при необходимости – сушка стенок), укладку и разравнивание смеси с учетом усадки материала при остывании и уплотнении, посыпку свежеуложенной смеси мелким щебнем.

**На всех улицах частного сектора (сектора индивидуальной застройки) в г. Гомеле до конца 2014 года планируется положить асфальтовое покрытие.**