ГДЕ СТАВЯТ «СПЯЩИХ ПОЛИЦЕЙСКИХ»?

***«ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ НА***

***АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И УЛИЦАХ»***

*(Государственный стандарт Республики Беларусь – СТБ 1538-2005.*

*Технические требования и правила применения. Введен 1 ноября 2005 года.)*

**Искусственная неровность – местное искусственное возвышение над поверхностью покрытия проезжей части криволинейной или трапецевидной формы высотой от 6 до 6,5 см, устанавливаемое с целью принудительного снижения скорости движения транспортных средств на определенном участке дороги или предупреждения о приближении к опасному участку («шумовые полосы») путем шумового воздействия на водителя.**

**5. Правила применения искусственных неровностей**

5.1 Искусственные неровности следует применять в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездами автотранспортых средств на пешеходов, основными причинами которых явилось превышение скорости движения на дорогах, для принудительного снижения скоростей движения в случаях..., когда дорожные условия создают возможность превышения максимально допустимых скоростей движения на опасном участке дороги (40 км/ч и более), регламентируемых дорожными знаками...

**5.2** **В условиях сложившейся застройки в городах и населенных пунктах**

**искусственные неровности применяют и размещают:**

а) в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий – расстояние до опасного участка от места размещения искусственных неровностей составляет 20-30 м;

б) в местах, на которые имеются **выходы на проезжую часть с учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов и торговых точек,** станций метрополитена, **которые непосредственно прилегают к дорогам,** нерегулируемых переходов через проезжую часть с интенсивным движением пешеходов – расстояние до опасного участка от места размещения искусственных неровностей составляет 5-10 м или непосредственно на пешеходных переходах;

в) перед опасными участками дорог, когда это обоснованно необходимостью обеспечения безопасности дорожного движения (въезд в зону производства работ, подъезд к пересечению с главной дорогой, при наличии интенсивного пешеходного движения и **отсутствия тротуаров или пешеходных дорожек** и т.п.) – расстояние до опасного участка от места размещения искусственных неровностей составляет 20-30 м.

**5.9 Запрещено устройство искусственных неровностей (за исключением**

**искусственных неровностей по типу «шумовых полос»)** **в следующих случаях:**

- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отводах уширенной проезжей части;

- на мостах, путепроводах, эстакадах, а также в проездах под ними, в транспортных тоннелях;

- **на дорогах с трамвайными путями в одном уровне с проезжей частью**, независимо от числа полос движения;

- **на дорогах населенных пунктов без согласования с балансосодержаталем;**

- **на дорогах с установленным маршрутным движением троллейбусов без согласования с организациями управления электротранспортом;**

- на участках дорог, имеющих продольный уклон более 50% или радиус закругления дороги в плане менее 500 м на автомобильных дорогах и менее 300 м на улицах городов и населенных пунктов.

6.1 Участки дорог, на которых устраивают искусственные неровности, должны быть оборудованы дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с требованиями.