**Велодорожек в Минске может стать больше**

**«Белорусские новости» /** [**16.04.2012**](http://naviny.by/archive/2012/04/?rubric=116) **/ 14:04 /** [**Общество**](http://naviny.by/rubrics/society/2012/04/)[**http://naviny.by/rubrics/society/2012/04/16/ic\_news\_116\_391380/**](http://naviny.by/rubrics/society/2012/04/16/ic_news_116_391380/)

**В Минске планируется активно развивать среди населения велодвижение. Об этом сообщил сегодня начальник управления физической культуры, спорта и туризма Мингорисполкома Алексей Прокопович на оперативном совещании в мэрии.**

Алексей Прокопович отметил, что решением Мингорисполкома утвержден план мероприятий по оздоровлению горожан на открытых площадках — велодорожках, в парках, на спортивных площадках и др. В развитие этого документа в администрации районов были направлены письма о приведении велодорожек, стадионов, плоскостных спортсооружений в надлежащее состояние к летнему сезону, сообщает [*БЕЛТА*](http://www.belta.by).

Так, например, на городской велодорожке после зимы на отдельных ее участках требуется провести ремонт, обновить знаки, убрать мусор. Управление бытового и гостиничного обслуживания населения мэрии запланировало установить на протяжении этой велотрассы 9 пунктов проката, которые будут располагать 75 велосипедами и 50 плавсредствами (лодки, катамараны). Предусмотрена также работа пунктов продажи напитков и кондитерских изделий. Вместе с тем, по мнению руководителя профильного управления горисполкома, такого количества велосипедов для пунктов проката недостаточно. В этой связи он высказал предложение проработать с ОАО «Мотовело» возможность организации на протяжении велодорожки дополнительных пунктов продажи или проката своей продукции.

Наряду с прокатом велосипедов в столице необходимо обеспечить всю инфраструктуру велодорожек — велопарковки, пункты общепита, а также места, где семья может остановиться на зеленой зоне для кратковременного отдыха, считает Алексей Прокопович. Он также рассказал, что во Фрунзенском районе города планируется реализовать пилотный проект программы развития велодвижения в Минске. В частности, предусматривается провести ряд мероприятий в парковых зонах с участием Белорусской федерации велоспорта, учащихся и других.

Председатель Мингорисполкома Николай Ладутько поддерживает идею развития среди населения велодвижения. Для этого, по его словам, в микрорайонах города необходимо обустраивать двойные тротуары: для пешеходов и велосипедистов.

«В микрорайоне Каменная горка такие тротуары формируются. В Лошице будет строиться новый микрорайон с двойными тротуарами. Таким образом, этот микрорайон сразу становится пригодным для движения велосипедистов», — сказал Николай Ладутько.

Вместе с тем он констатировал, что в данном направлении еще мало сделано, при том, что затраты на обустройство двойных тротуаров небольшие. «В первые погожие дни во всех районах Минска приверженцев велодвижения стало больше. А если есть спрос, надо создавать предложение», — подчеркнул мэр столицы.