Председателю

Могилевского городского исполнительного комитета

**Бородавко Станиславу Петровичу**,

ул. Первомайская, д.28-а, 212030, г. Могилев

Копия: Депутату Палаты представителей

Национального собрания Республики Беларусь

по Могилевскому-Ленинскому избирательномуокругу №84

**Василенко Владимиру Николаевичу**,

пр. Мира, д.55-а, 212017, г. Могилев

Копия: Депутату Палаты представителей

Национального собрания Республики Беларусь

по Могилевскому-Октябрьскому избирательному округу №86

**Исаченко Татьяне Николаевне**,

ул. Чигринова, д.8-а, 212002, г. Могилев

отправителя **Сердюкова Александра Викторовича**,

ул. Мовчанского, д.71, кв.84, 212038, г. Могилев

отправителя **Шукайло Ларисы Владимировны**,

ул. Мовчанского, д.75, кв.31, 212038, г. Могилев,

а также \_\_\_\_\_\_\_\_ **граждан – избирателей**:

Могилевского-Ленинского избирательного округа №84,

проживающих в жилых домах по ул. Пысина;

Могилевского-Октябрьского избирательного округа №86,

проживающих в районе железнодорожной станции Луполова

**КОЛЛЕКТИВНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ**

**о необходимости установки шумозащитных (акустических) экранов вдоль**

**участков железной дороги, рядом с территориями жилой застройки в районе**

**жилых домов** **№№5, 7, 11, 15, 17, 21 и других по ул. Пысина, а также рядом**

**с Могилевской областной и Могилевской детской областной больницами,**

**в районе домов частной жилой застройки, расположенной по ул. Ярославской,**

**ул. Станционной, ул. Сосновой, пер. Тагильскому и рядом с тубдиспансером**

Республика Беларусь имеет исключительно выгодное географическое положение в трансевропейской системе и является связующим звеном и кратчайшим путем между Востоком и Западом. Этим обусловливается определяющая роль транспорта и связи в экономике республики. Ведущее положение в транспортной системе Республики Беларусь занимает железнодорожный транспорт. Эксплуатационная длина Белорусской железной дороги (БЖД) составляет 5,5 тыс. км. Наиболее значимые железнодорожные узлы (г. Барановичи, г. Брест, г. Витебск, г. Волковыск, г. Гомель, г. Гродно, г. Жлобин, г. Калинковичи, г. Кричев, г. Лида, г. Лунинец, г. Минск, г. Могилев, г. Молодечно, г. Орша, г. Осиповичи, г. Полоцк) обслуживают соответствующие областные и районные центры республики, работая на 2-6 направлениях.

Однако железнодорожный транспорт является постоянным источником шума. По официальному признанию ученых «шумовое загрязнение» – это третий по степени вредного воздействия на здоровье человека фактор окружающей среды. Особенность шумов железнодорожного транспорта состоит в том, что невозможно устранить саму причину их возникновения. Поэтому проблема защиты от шума, создаваемого движущимися поездами, и создания акустического комфорта в помещениях жилых, общественных и промышленных зданий и на территории жилой застройки приобретает в настоящее время особую актуальность.

Шумозащитные (акустические) экраны могут быть выполнены из однотипных звукопоглощающих, звукоотражающих кассет или быть комбинированными. В зависимости от выбранной компоновочной схемы, а также габаритных размеров самого экрана и др., **реальное (эффективное) снижение шума достигает 20 дБА**. **Уменьшение шума на 5- 10 дБА приводит к снижению акустической нагрузки на человека в 2 раза.** Субъективно это ощущается в сравнении с проездом легкового автомобили или трактора.

Уровни шума железнодорожного транспорта зависят как от интенсивности и скорости движения составов, так и от характеристик поездов и состояния железнодорожных путей. Шумовая характеристика железнодорожного транспорта при интенсивности движения 3...4 пары/ч на расстоянии 25 м составляет 71...82 дБА в зависимости от состава потока (пассажирские или грузовые поезда). Проезд железнодорожного состава обуславливает возрастание уровня шума в среднем на 10...20 дБА над фоновыми значениями шума на прилегающей жилой территории.

Постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 16 ноября 2011 г. №115 утверждены Санитарные нормы, правила и гигиенические нормативы «Шум на рабочих местах, в транспортных средствах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки». Согласно Приложению 2 данного Постановления **максимальный уровень звука в жилых комнатах с 7-00 до 23-00 должен быть 55дБА, а с 23-00 до 7-00 соответственно 45 дБА. На территории жилой застройки максимальный уровень звука с 7-00 до 23-00 должен быть 70 дБА, а с 23-00 до 7-00 в пределах 60 дБА.** На территориях, прилегающих к зданиям больничных организаций с 7-00 до 23-00 максимальный уровень звука должен быть 60 дБА, а с 23-00 до 7-00 не более 50 дБА.

По железной дороге, расположенной вблизи ул. Пысина, рядом с Могилевской областной больницей и Могилевской областной детской больницей, а также вблизи ул. Ярославской, ул. Станционной, ул. Сосновой, пер. Тагильского и рядом с Могилевским противотуберкулезным диспансером, перемещаются пассажирские, пригородные, дизельные, а также товарные поезда. В это время в квартирах дребезжит посуда, открываются дверцы шкафов, раскачиваются люстры. Длинные эшелоны, груженные различными материалами, идут в основном по ночам. От шума люди просыпаются и долго не могут уснуть. Конечно, это не может не сказаться на их здоровье. Гул поезда и стук колес о рельсы – жуткие звуки, особенно, если они раздаются в населенном пункте и среди ночи, особенно в непосредственной близости от территорий жилой застройки и лечебных учреждений. Установка шумозащитных (акустических) экранов в данных случаях как раз и является тем единственным спасением, которое позволяет свести уровень шума к установленному действующими нормами минимуму.

Активисты Гражданской Кампании «Наш Дом» после обращения жителей **жилых домов** **№№5-21 по ул. Пысина, а также жилых домов по ул. Станционной, ул. Ярославской, ул. Сосновой, пер. Тагильскому** с многочисленными жалобами на шум от проходящего железнодорожного транспорта решили выяснить, как решается эта проблема в настоящее время.

Устные обращения в управление архитектуры Могилевского облисполкома и в управление железной дороги показали, что этот вопрос в Республике Беларусь не разработан и нуждается в правовой базе. Таких шумозащитных экранов в Республике Беларусь вдоль железнодорожного полотна пока нигде не устанавливали. При этом нам сообщили, что многочисленные жалобы и просьбы аналогичного характера уже поступали из различных районов города.

В связи с вышеизложенным мы, жители и избиратели ул. Пысина и ул. Станционной, ул. Ярославской, ул. Сосновой, пер. Тагильского,

**ПРОСИМ:**

**1)** **рассмотреть вопрос о разработке и принятии правоустанавливающих документов (технических нормативных правовых актов и иных актов законодательства Республики Беларусь), в которых была бы закреплена обязательная норма о необходимости установки шумозащитных (акустических) экранов вдоль железнодорожных магистралей, в непосредственной близости от территорий жилой застройки и территорий, прилегающих к зданиям больничных организаций населенных пунктов;**

**2) установить шумозащитные экраны и оградить две следующие территории жилой застройки: в районе жилых домов №№5-21 и других по ул. Пысина, а также рядом с Могилевской областной и Могилевской детской областной больницами в Ленинском районе г. Могилева, а также в районе домов частной жилой застройки по ул. Станционная, ул. Ярославская, ул. Сосновая, пер. Тагильского и рядом с Могилевским противотуберкулезным диспансером в Октябрьском районе г. Могилева от регулярных шумовых воздействий со стороны проходящего мимо железнодорожного транспорта.**

Просим Вас предоставить нам полную и достоверную информацию по существу нашего коллективного обращения о принятых Вами решениях по данной проблеме с указанием их действительных мотивов, в установленные законом сроки.

**Приложение в адрес первой инстанции:**

Подписи \_\_\_\_\_\_\_\_ граждан на \_\_\_\_\_\_ листах в 1 экземпляре.

От имени \_\_\_\_\_\_\_\_ граждан – избирателей:

Могилевского-Ленинского избирательного округа №84,

проживающих в жилых домах по ул. Пысина, а также

сотрудников и больных областной и детской областной больниц;

Могилевского-Октябрьского избирательного округа №86,

проживающих по ул. Станционная, ул. Ярославская,

ул. Сосновая, пер. Тагильскому, а также сотрудников

и больных противотуберкулезного диспансера

\_\_\_\_ августа 2012 года

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.В. Сердюков

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Л.В. Шукайло