**ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ - 1**

**Интенсивность движения**

**и пропускная способность.**

**Ширина полосы движения.**

**Уклоны, повороты, виражи.**

**Стоянки для временного хранения.**

**СНБ 3.03.02-97**

**Строительные нормы Республики Беларусь**

**«Улицы и дороги городов, поселков**

**и сельских населенных пунктов»**

(Утверждены Приказом Министерства архитектуры

и строительства Республики Беларусь от 31 октября 1997 г. № 462.

Дата введения – 1 января 1998 года)

(ОТДЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ)

**4.5 Велосипедные дорожки**

**4.5.1** Велосипедные дорожки следует предусматривать:

- на территориях жилых и промышленных районов, в парках и лесопарках;

- на магистральных улицах и улицах местного значения категорий Е, Ж, обеспечивающих подъезд к торговым центрам, промпредприятиям, стадионам, пляжам, паркам, выставкам, рынкам, гаражам при интенсивности движения более 50 велосипедистов в час.

**Пропускную способность одной полосы велодвижения** следует принимать 300 велосипедистов в час.

**4.5.2** **Ширина полосы велосипедного движения и велодорожек** принимается в соответствии с **таблицей 4.9**.

**Таблица 4.9**

--------------------------------------------------------+

¦ **Ширина, м** ¦

+-----------------------------¦

**Тип** ¦ ¦ **минимальная** **в** ¦

¦**в** **свободны**х ¦ **стесненных** ¦

¦ **условиях** ¦ **условиях** ¦

--------------------------+------------+----------------¦

**Полоса** **велосипедног**о ¦ ¦ ¦

**движения** ¦ **1,5** ¦ **1,0** ¦

**Велодорожки:** ¦ ¦ ¦

**одностороннего** **движения** ¦ **2,5** ¦ **1,75** ¦

**двухстороннего** **движения** ¦ **3,0** ¦ **2,5** ¦

--------------------------------------------------------+

**4.5.3** Вдоль магистральных дорог **в парковых зонах, лесопарках** велосипедные дорожки устраиваются для движения в двух направлениях на обособленном земляном полотне.

**При двухстороннем движении** следует предусматривать разделительную полосу шириной не менее 0,5 м, устраиваемую в одном уровне с проезжей частью велодорожек.

**4.5.4** Велосипедные дорожки устраиваются на улицах, имеющих **продольный уклон** не более 30%.

Допускается принимать продольный уклон велодорожки от 40 до 60% на участках протяжением соответственно не более 300 и 100 м, на участках большей протяженности необходимо устраивать участки с уклоном не более 30% протяженностью не менее 20 м. **Поперечный уклон** велодорожек принимают 15-25%.

**4.5.5** **Повороты** велодорожек устраиваются с радиусом не менее 5,0 м. На поворотах с радиусом менее 50 м устраиваются **виражи** согласно **таблице 4.10**. На перекрестках улиц виражи на закруглениях велодорожек не устраиваются.

**Таблица 4.10**

-------------------------------------------------+

**Радиус** ¦ **Скорость** ¦ **Уклон виража,** ¦

**поворота,** **м** ¦ **движения,** **км/час** ¦ **%** ¦

--------------+------------------+---------------¦

**5-10** ¦ **10-15** ¦ **30** ¦

**10-20** ¦ **10-15** ¦ **20** ¦

**20-50** ¦ **10-20** ¦ **15** ¦

-------------------------------------------------+

**4.5.6** Для **временного хранения велосипедов** следует предусматривать **стоянки** размером 2 х 0,6 м на один велосипед, разделенные стойками (скобами) высотой 0,75 и длиной 1,6 м.